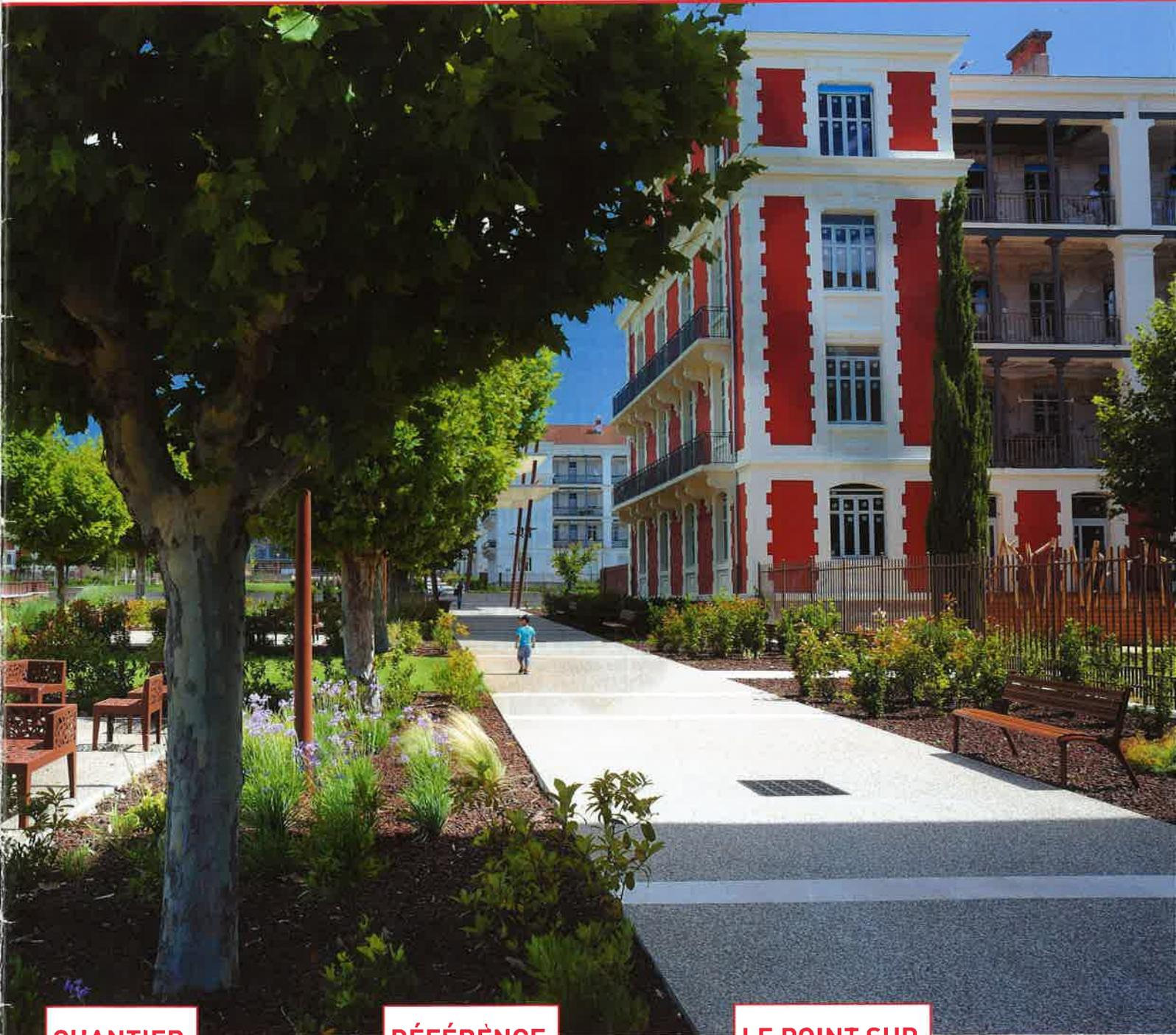


# ROUTES

**Ciments - Liants hydrauliques routiers - Bétons**  
Travaux et équipements routiers - Terrassements - Aménagements urbains - Aéroports



## CHANTIER

Un retraitement en place à froid au liant hydraulique routier en plein cœur de Nantes (Loire-Atlantique)

## RÉFÉRENCE

Draguignan (Var) : des bétons désactivés au service d'une nouvelle ZAC

## LE POINT SUR

Le Gard privilégie les bétons désactivés, sablés et imprimés



Nîmes (Gard) : le béton désactivé retenu pour l'esplanade fait appel à un granulats plus petit que celui mis en place autour des arènes historiques afin d'offrir plus de confort de marche aux piétons.

## Le Gard privilégie les bétons désactivés, sablés et imprimés

**Le département du Gard a entamé, depuis plusieurs années déjà, de nombreux chantiers utilisant le béton, ce qui lui permet d'entrer dans la modernité, comme nous l'avons démontré dans le numéro 108 de la revue Routes : circulations piétonnières autour des Arènes de Nîmes, espaces publics de Vauvert, chaussée reliant les deux rives sous le Pont du Gard... Et il continue avec de nouvelles réalisations en bétons décoratifs et d'aménagements à Nîmes et à Bagnols-sur-Cèze.**

L'esplanade, très appréciée par les Nîmois, constitue le lieu central de la préfecture gardoise : elle fait le lien entre le centre ancien, les

célèbres arènes et la gare, qui sera sur le trajet du futur transport en commun en site propre (TCSP) dont l'implantation va être réalisée prochainement.

« Le but de ce projet urbain est d'agrandir le cœur de ville vers la gare SNCF » rappelle Sylvie Buland, qui gère ces dossiers pour la mairie nîmoise. « Le projet inclut notamment une réduction du trafic routier, très intense jusqu'ici dans ce quartier. Avec une zone 30 km/h, un vaste espace libre de toute emprise pour accueillir des manifestations publiques et le futur transport en commun en site propre, c'est l'ensemble du site et de ses usages qui ont été repensés. L'objectif étant que l'esplanade puisse être rendue aux piétons et aux promeneurs ».

### Nîmes : une esplanade en stabilisé et en désactivé

Une large surface de l'esplanade a été réalisée en stabilisé, puisque c'est le matériau traditionnel des places dans le sud méditerranéen et le béton a trouvé sa place, dans la continuité



Nîmes (esplanade) : sur le parvis, les cheminements en béton désactivé, puis sablé avec un sable de la carrière de Murles, sont devenus un lieu de promenade et de repos au cœur de la ville.

logique du parvis des arènes, pour les cheminements et la zone de jardin urbain imaginée par l'architecte Alain Marguerit.

« Le béton est un peu l'élément de vocabulaire qui permet d'homogénéiser l'ensemble de ce projet, des arènes jusqu'à la gare. Si la texture est différente selon les espaces, la couleur du sol sera la même sur l'ensemble du chantier. Pour l'esplanade, une de nos volontés était de parvenir à gommer le plus possible les différences de niveau pour qu'elle soit réellement ouverte » précise l'architecte. Pari réussi. La transition se fait aujourd'hui naturellement entre les deux espaces. Ainsi reprise, l'esplanade peut aujourd'hui accueillir de vastes rassemblements publics, notamment les fameuses ferias organisées chaque année dans la ville.

Le béton désactivé est composé de deux granulats de la carrière de Murles : un 11/22 (90 %) et un 6/16 (10 %) pour la partie piétonne. Sur le parvis proprement dit, le béton a été désactivé puis sablé avec un sable provenant toujours de Murles.

### PRINCIPAUX INTERVENANTS

**Maîtrise d'ouvrage :**  
ville de Nîmes

**Maîtrise d'œuvre :**  
Alain Marguerit, architecte

**Entreprise :**  
Sols Méditerranée

**Fournisseur du béton :**  
Lafarge Bétons (centrale de Sainte-Césaire)

**Fournisseur du ciment :**  
Lafarge Ciments

### Nîmes : bétons sablé et désactivé pour les allées Jean Jaurès

En bordure du centre-ville, les allées Jean Jaurès sont aussi l'objet de travaux importants. Comme un peu partout dans Nîmes, on touche là encore au patrimoine et l'on travaille dans la proximité de bâtiments dont les vingt siècles d'histoire contemplent notre agitation moderne. « Les allées



Nîmes (allées Jean Jaurès) : le béton désactivé coulé en place et les dalles préfabriquées en béton sont bien mis en valeur par l'ambiance végétale.

Jean-Jaurès sont un espace important, mais qui n'était pas très bien hiérarchisé » relève Sylvie Buland. « Longues de 1,6 kilomètre, elles sont un axe important qui aboutit aux jardins de la fontaine et à la tour Magne, et qui irrigue une partie de l'ancien centre de la cité. Il y avait un terre-plein central et de chaque côté, deux fois deux voies de circulation, plus des espaces de stationnement complètement investis de manière anarchique par les conducteurs et leurs voitures ». Sans remettre en cause l'organisation spatiale de cet immense espace en pleine ville, les voies ont été conservées à l'identique, un gros travail a toutefois

été effectué sur les stationnements pour les canaliser.

« Notre ambition était de pouvoir redonner de la place aux piétons, en réduisant l'impact de la chaussée et des places de stationnements sur ces allées. Pour cela, nous avons conservé les voies de circulation dans leurs dimensions originales, mais nous avons reconstruit toutes les allées autour d'un grand mail piétonnier entre les voies circulées. En plus de cette segmentation longitudinale plus nette de l'espace dévolu à chacun des modes de déplacement, les allées ont été décomposées en trois sections qui correspondent à différents types de villes



Nîmes (allées Jean Jaurès) : les places de stationnement en surface et les pistes cyclables ont été coulées en béton désactivé, réalisé avec des granulats 5/8 verts des Pyrénées afin que le béton s'harmonise avec la végétation alentour.

et d'usages » explique Anne Labroille, architecte chef de projet "Allées Jaurès" au cabinet Wilmotte.

La première section, connectée au jardin de la fontaine, a été conçue autour du langage habituel des jardins, avec de l'eau, des bassins, des végétaux. La seconde, constituée par la partie centrale des allées, est plus minérale et accueille le marché, avec un parking souterrain. La troisième étant vouée à être plus habitée, avec des jeux pour enfants.

« Le béton nous a permis de jouer sur les textures et les couleurs des revêtements. Nous avons, par exemple, retenu un granulat vert des Pyrénées pour que le béton réponde à la végétation alentour en complément d'un granulat beige qui s'accorde avec les couleurs des façades de la ville » précise Anne Labroille.

Outre les couleurs de granulats et les granulométries différentes, le traitement aussi a été un outil de différenciation : les trottoirs ont été sablés alors que les places de stationnement et les carrefours avec les rues adjacentes ont été désactivés pour créer de grandes zones au sol qui organisent l'espace dans le champ de vision du marcheur. Le tout complété par des dalles en béton préfabriqué.

« Les trottoirs ont été réalisés en béton sablé avec un granulat 4/6 Joffre, les pistes cyclables avec un 5/8 vert des Pyrénées. Les croisements et aires de stationnement ont été traités en béton

désactivé avec un granulat 8/16 vert des Pyrénées » précise Marc Gereys de l'entreprise Sols Méditerranée.

### PRINCIPAUX INTERVENANTS

**Maîtrise d'ouvrage :**  
ville de Nîmes

**Maîtrise d'œuvre :**  
Wilmotte & associés

**Entreprise :**  
Sols Méditerranée

**Fournisseur du béton :**  
Lafarge Bétons (centrale de Sainte-Césaire)

**Fournisseur du ciment :**  
Lafarge Ciments

### Nîmes : du désactivé pour donner un aspect rustique au chemin bas d'Avignon

Autrefois porte de sortie de la ville en direction de la cité des Papes, le chemin bas d'Avignon est devenu aujourd'hui un quartier pleinement urbain, avec des logements collectifs de taille moyenne. Ce quartier, comme de nombreux autres en France, a fait l'objet d'un plan de rénovation de l'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine (ANRU) : un projet piloté par Nîmes Métropole, en partenariat avec un certain nombre de maîtres d'ouvrages, dont les villes de Nîmes et de Saint-Gilles, et des bailleurs dont Habitat du Gard et des promoteurs



Nîmes (chemin bas d'Avignon) : la vaste place en béton désactivé, réalisé avec deux granulats de Lampourdier, vient créer une grande respiration urbaine jusqu'à la voie de circulation principale qui traverse le quartier.

privés. Des immeubles ont été détruits pour être reconstruits différemment et la présence des services publics a été repensée dans le quartier.

Au cœur de ce morceau de ville, qui sera prochainement relié au centre-ville par un transport en commun en site propre, un centre commercial fait office de point d'ancrage. Ce lieu a été complètement ouvert sur le quartier par une modification de son plan, la destruction d'une aile et l'adjonction d'une vaste place en béton désactivé qui vient créer une grande respiration urbaine jusqu'à la voie de circulation principale qui traverse le quartier.

« Le projet consiste, là encore, à créer un lieu de vie avec cette esplanade qui accueille déjà un marché hebdomadaire et pourra, le cas échéant, accueillir d'autres manifestations » précise Sylvie Buland qui s'est occupée du dossier à son origine. « Cette année, la deuxième tranche a été lancée avec la construction de logements et d'un mail réalisé en béton désactivé avec deux granulats de Lampourdier : un 11/22 (70 %) et un 6/16 (30 %). L'ensemble donne un aspect rustique qui tranche avec le cadre, par essence urbain, du lieu ».

### PRINCIPAUX INTERVENANTS

**Maîtrise d'ouvrage :**  
ville de Nîmes

**Maîtrise d'œuvre :**  
Ginger Sud Equip

**Entreprise :**  
Sols Méditerranée

**Fournisseur du béton :**  
Cemex (centrale de Rodilhan)

**Fournisseur du ciment :**  
Ciments Calcia

### Nîmes : du béton pour le parvis de la résidence universitaire de Hoche-Sernam

Plus proche du centre-ville, le quartier Hoche-Sernam connaît lui aussi une profonde mutation, incarnée par le travail de grues et le bal incessant de camions-toupies.

La résidence universitaire, construite